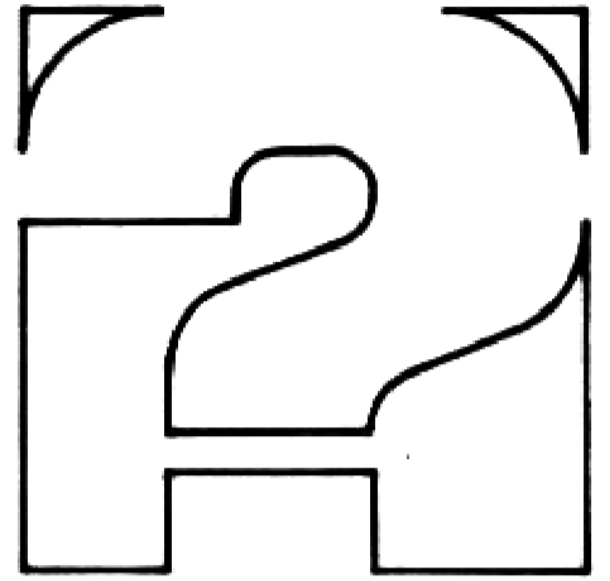


Você Sabia Que...



Ten Brig do Ar R/R
Fernando de Assis Martins Costa

A nova Força Aérea Alemã vai manter 20 MIG-29 monopostos e 4 treinadores MIG-29 de dois lugares no seu inventário?

... o radar a bordo do satélite russo Cosmos 1870 obteve imagens do fundo do mar até a profundidade de 875 pés?

... um sistema laser alcançou, seguiu e destruiu um alvo supersônico (míssil supersônico Vandal) durante demonstração para a Marinha dos EE.UU. Este sistema, o "Sea Lite Beam Director" focalizou um raio laser de alta energia sobre um ponto do míssil e manteve-o na mesma posição o tempo suficiente para destruí-lo?

... em vôos realizados no Centro de Ensaio da Luftwaffe na Base Aérea de Manching, um MIG-29 "abateu" um F-16 a 60km de distância e que os analistas da Luftwaffe ficaram surpresos com a capacidade do radar do "fulcrum" mas criticaram a sua nacele de pilotagem?

... países do Pacto de Varsóvia testaram o MIG-29 na missão de ataque ao solo com foguetes de 57 mm?

... está sendo desenvolvido nos EEUU um sistema de busca e acompanhamento em infravermelho (Infra-red search and track-IRST), capaz de detectar e destruir alvos com mísseis infravermelhos, sem denunciar a sua presença?

... o IRST poderá combinar as funções do FLIR e operar em modos de busca passiva, interceptação, acompanhamento, navegação, marcação de alvos terrestres e de auxílio ao pouso?

... o MIG-29 "Fulcrum" já possui um sistema IRST e tem o sensor instalado na parte superior do nariz em um dome transparente e a companhia GE Aerospace recebeu do Governo Americano um contrato de desenvolvimento de um IRST para os aviões F-14, no valor de US\$ 22 milhões para 20 sistemas?

... foi confirmado um contrato no valor de US\$ 200 milhões por um país não identificado com a firma Bedek Aviation - subsidiária da Israel Aircraft Industries, para "retrofit" de aviões F-5?

... já existem cinco tipos de novos radares que estão sendo oferecidos para modernização dos F-5, a saber: EL/M-2032 da Elta; AN/APQ-159 (V)-5 da Emerson; Grifo-F P2804 da FIAR; AN/APG-67(E) da GE, e o AN/APG-66T da

Westinghouse?

... o Canadá, Noruega, Singapura, Chile, Espanha e Tailândia já estão realizando modernização nos seus aviões F-5, enquanto a Malásia, Jordânia, Coreia do Sul, Formosa e Venezuela estão na fase de pedidos de propostas às firmas especializadas para também executarem atualização e reforços estruturais em seus F-5?

... foi testada na Operação "Tempestade no Deserto" uma nova arma ar-solo, o míssil SLAM (Stand-off Land Attack Missile) que se encontrava ainda na fase de avaliação técnico-operacional e lançado de aviões A-6E Intruder e guiados ao alvo por outra aeronave, no caso o A-7E?

... o SLAM e um Harpoon no qual o sistema de guiagem radar foi substituído pela cabeça do Maverick Infra-red e o sistema Walleye Phase II de comando e transmissão da imagem obtida pela cabeça IR; tem uma carga explosiva de 225Kg, um sistema de navegação GPS que já dá uma precisão de 16 metros e pode ser lançado até 50 milhas náuticas do alvo, só ativando o sistema de guiagem IR a 60 segundos antes do alvo e pode ser usado tanto contra alvos marítimos quanto terrestres?

... os aviões "Buccaneer" da RAF empregados na Guerra do Golfo estavam equipados com um sistema LRMTS (laser ranger/ marked target seeker) da Ferranti, com capacidade de dirigir bombas guiadas a laser (LGB) até de mais de 9Km de distância, além de estarem também equipados com os mísseis anti-radiação francês "Martel", guiados por TV?

... esses mesmos "Buccaneer" serviam de marcadores-laser para os "Tornado GR1" e "Jaguar GR1A" carregando bombas "Paveway"?

... os aviões F-4G "Wild Weasel" deverão ser substituídos por uma nova versão do F-15E ou

F-16C e que a McDonnell Douglas e a General Dynamics. receberam US\$ 1 milhão para estudar como capacitar aquelas aeronaves às funções de supressão de defesas (MDS-Manned Defense Supression)?

... a atividade-radar do Iraque no período de Dez 90 até 23 Jan 91 foi marcada por um pique no dia 17 de Jan e no dia 23 já era apenas 10% do inicial, devido ao intenso ataque das forças da Coalizão, equipadas com mísseis anti-radiação AGM-88 HARM, AGM-122 Sidearm e o inglês ALARM, lançados de A-6E, A-7E, B-52G, EA-6B, F-4G, F/A-18 e helicópteros de ataque AH-1W?

... as bombas FAE (Fuel Air Explosives) do tipo BLU-82 "Daisy Cutter" usadas na Operação "Tempestade no Deserto", foram lançadas de aviões MC-130; pesam 6800 Kg (15000Lb); carregam uma carga útil de 5700 Kg de GSX, uma geléia explosiva composta de nitrato de amônia, pó de alumínio e pasta de poliestireno e, quando detonadas a 1 metro acima do solo por um "probe" na ogiva, criam uma pressão de 1000 libras por polegada quadrada sobre o solo?

... também foram usadas bombas FAE do tipo CBU-55A/B, compostas de 3 bombas BLU-73A/B e um invólucro SUU-49A/B, todas usando o princípio de detonar o combustível e transformá-lo em aerosol que, incendiado, provoca uma grande explosão com enorme onda de choque?

... na Feira de Armas de Bagdad de 1989, o Iraque apresentou a sua versão de bombas aéreas FAE?

... A Guarda Costeira dos Estados Unidos usa o Cessna Citation II e o "Falcon" da Dassault (HU-25C) equipados com radar Westinghouse AN/APG-66, igual ao do F-16, para detecção e acompanhamento de aviões suspeitos de trans-

portar drogas na área Sul dos Estados Unidos?

. . . os aviões MIG-25R de reconhecimento do Iraque, equipados com câmeras fotográficas oblíquas de longo alcance, podem obter informações até 160 Km além da fronteira quando voando a grande altitude, mas não tiveram muito emprego porque foram interceptados pelos F-15 da USAF?

. . . os satélites-espiões norte-americanos atingiram tal precisão que detectaram as marcas deixadas pelas lagartas dos tanques em deslocamento no Deserto Oriental durante as batalhas de 1942?

. . . os dois únicos aviões Boeing E-8A JSTARS de reconhecimento terrestre, em uso pela USAF, foram enviados ao teatro de operações do Golfo Pérsico e têm a capacidade de determinar a direção do movimento de veículos, além de identificar se são sobre rodas ou sobre lagartas?

. . . estudo realizado pelo Departamento de Defesa da Alemanha mostrou que os aviões MIG-29 superam em desempenho qualquer outro avião de caça, a exceção do Su-27 "Flanker", mas a vida de sua célula é de apenas 2000 horas (1/3 da prevista para o EFA)?

. . . está sendo desenvolvido um modelo do míssil Maverick dotado de cabeça radar milimétrica e maior alcance, capaz de encontrar o alvo de forma autônoma e em condições meteorológicas adversas? Este modelo, conhecido como "Longhorn", terá a opção de locar no alvo após o lançamento, uma grande vantagem para o piloto de um avião monoplacé. O alcance desejado é de 70 Km, contra os atuais 16 Km do AGM-65F quando lançado de 60 metros de altura?

. . . o míssil anti-radiação HARM AGM-88, largamente utilizado na Guerra do Golfo, tem 3

modos de lançamento: alvo de oportunidade; pre-selecionado e auto-proteção? No modo de alvo de oportunidade a seção de guiagem do míssil detecta, localiza e classifica a ameaça (transmissão) e mostra num vídeo na cabine do piloto para que ele selecione a mais alta prioridade para atacar. No modo pre-selecionado, o míssil é pré-programado com os parâmetros das ameaças e é lançado em distâncias programadas. Quando em vôo, a seção de guiagem do míssil inicia uma rotina de detecção/classificação e se uma das ameaças for detectada, o míssil parte para o ataque. Como auto-proteção, o sistema de alerta radar do avião é usado para detecção/classificação da ameaça, sendo as informações processadas e apresentadas ao piloto, ao mesmo tempo que programa o míssil. O lançamento será possível mesmo que a ameaça esteja fora do campo-de-visada da cabeça do míssil?

. . . Oficiais da Força Aérea da Holanda que tiveram oportunidade de examinar em detalhe os aviões MIG-29 da Força Aérea Alemã disseram que seu radar era uma virtual cópia do radar norte-americano AN/APG-65? Analistas ficaram impressionados pelo modo como as informações do radar do MIG-29, sensor de busca infra-vermelho e HUD foram integrados em um "muito eficiente e capaz sistema de controle de tiro para combate aéreo". Entretanto o MIG-29 não é tão capaz quanto o F/A-18 para operações autônomas. "O radar do MIG-29 tem um enorme volume de busca e a tecnologia de mostrá-la no cockpit, mas nunca é capaz de apresentar os dados num formato assimilável pelo piloto. A aviônica do avião foi projetada para transmitir todos os dados do radar e dos sensores às estações de controle no solo, que davam ao piloto as informações sobre os alvos prioritários. Isso faz o MIG-29 ideal para sistemas de defesa aérea como o estabelecido na Alemanha Oriental"?

Informações da *Jane's Defense Weekly* de 15 Dez 90, 2 Fev 91, 9 Fev 91, 16 Fev 91 e 23 Fev 91

Informações das revistas *Jane's Defense Weekly* de 19 Jan 91, 16 Mar 91, 30 Mar 91, 6 Abr 91, 27 Abr 91