

Se concluye un volumen más de nuestra revista, poniendo a disposición del público lector un conjunto más de artículos científicos. El presente número de la Revista UNIFA corresponde a la cuarta edición de nuestra publicación en tiempos de pandemia. Representa la continuidad de los servicios académicos pertinentes, vinculando los medios civiles y militares nacionales. Desde su primer número, publicado en 1985, la revista se ha dedicado por recopilar los trabajos producidos en la comunidad académica de Aeronáutica y en los mejores entornos académicos civiles. El principal componente agregador de los manuscritos es el Poder Aeroespacial y sus elementos constitutivos, que son investigados por los más diversos enfoques.

La aviación civil y comercial ocupan un lugar importante en las páginas de esta edición. Tenemos dos artículos temáticamente similares: la misma preocupación por el dominio y la gestión del espacio aéreo brasileño. El primero, de João Pedro de Souza Aguiar y Dario Eberhardt (PUC-RS), destaca cómo la actividad aérea puede verse afectada por los fenómenos naturales que emanan del entorno espacial y su interferencia en el uso de los sistemas de satélites empleados en la navegación aérea (GNSS). El siguiente documento, de Raúl Sandoval Cerqueira, de la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC), aborda la regulación del uso del Sistema de Vigilancia Dependiente Automática por Radiodifusión (ADS-B) en el esfuerzo de monitoreo del espacio aéreo brasileño, especialmente en las áreas donde la cobertura de radar convencional no resulta adecuada. Queda explícita aquí la relación entre la actividad aérea y sus conexiones con las tecnologías que permitan su mantenimiento dentro de los criterios de seguridad y control por parte de las autoridades responsables.

Continuando, nuestra publicación también tratará un tema de gran actualidad. Siguiendo con el tema de la aviación civil, más concretamente con la actividad del sector de las aerolíneas comerciales, presentamos al lector otro manuscrito. Fruto de las investigaciones del Programa de Postgrado en Ciencias Aeroespaciales de la Universidade da Força Aérea, tenemos otro artículo en esta edición. De autoría de Eliseu Cavalcanti de Albuquerque y Pedro Arthur Linhares Lima, consejero y supervisor, respectivamente, el texto realiza un análisis prospectivo a partir de la modelización matemática sobre la reanudación e intensificación de las operaciones aéreas represadas motivadas por la menor circulación de la aviación en los primeros meses de la pandemia de COVID-19. Además de los impactos sanitarios, la pandemia tuvo otras ramificaciones, interfiriendo en la dinámica económica de varios países, no perdonando a la aviación comercial brasileña.

De la autoría de Renato Russo Guimarães, tenemos una relevante contribución sobre la instrucción operativa de los pilotos instructores con foco en el Programa de Instrucción y Mantenimiento Operativo (PIMO) del 1º/2º Grupo de Transporte, teniendo como muestra las actividades desarrolladas entre los años 2012 y 2015. En resumen, el trabajo trata de un aspecto importante relativo a la formación del personal aeronáutico de la Fuerza Aérea, actividad que constituye uno de los componentes del Poder Aeroespacial Brasileño.

En vista de las reflexiones aquí contenidas, esperamos colaborar con la difusión del conocimiento sobre el Poder Aeroespacial.

¡Disfrute de la lectura!

Prof. Dr. Bruno de Melo Oliveira
Redactor Jefe de la UNIFA